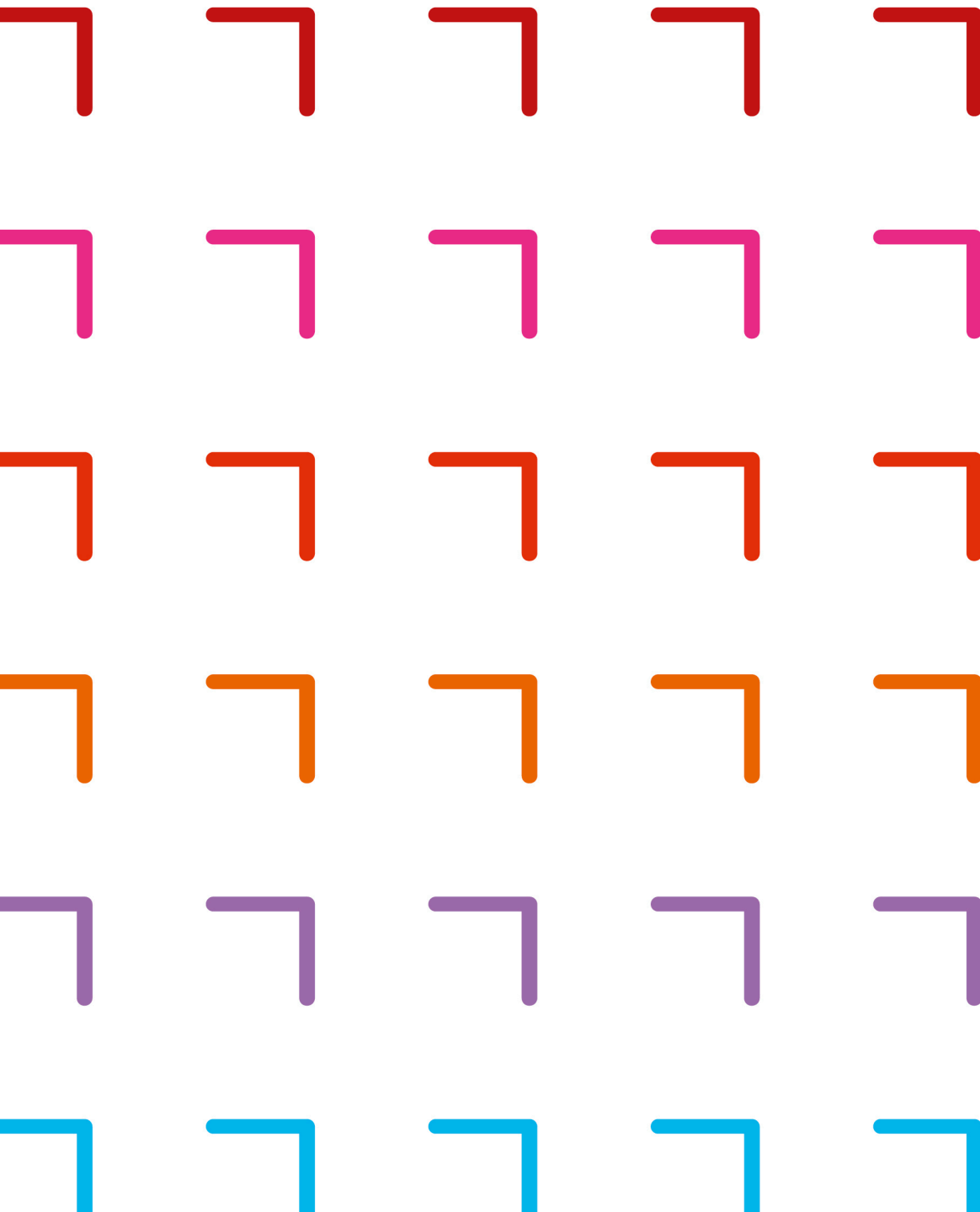


**ADVIES 145**  
**EINDRAPPORT**  
**INNOVATIEREGIEGROEP**  
**'AUTOMOTIVE'**  
**22 NOVEMBER 2010**





**ADVIES 145**  
**EINDRAPPORT**  
**INNOVATIEREGIEGROEP**  
**'AUTOMOTIVE'**  
**22 NOVEMBER 2010**

## **INHOUD**

<b>SITUERING</b>	<b>3</b>
<b>ADVIES</b>	<b>4</b>

## SITUERING

In de installatievergadering van de Vlaamse Raad voor Wetenschap en Innovatie van 4 februari 2010 heeft Vlaams minister van Innovatie Ingrid Lieten de VRWI de formele opdracht gegeven om de coördinatie op te nemen over Innovatieregiegroepen (iRG). Op 22 februari bezorgde minister Lieten de VRWI een conceptnota over de precieze taak, werking en samenstelling van de innovatieregiegroepen. Tegelijkertijd verzocht ze de VRWI om in eerste instantie op korte termijn innovatieregiegroepen op te richten rond de volgende thema's:

- Automotive/voertuigindustrie;
- Chemie;
- Sociale Innovatie.

Deze regiegroepen werden opgericht met het oog op het ontwerpen van en adviseren over gerichte innovatiestrategieën (1), en het vormen van een platform voor samenwerking en de aansturing van de implementatie van deze innovatiestrategieën (2) voor de betrokken sector of het betrokken thema. Belangrijke toetscriteria bij de uitwerking van gerichte innovatiestrategieën zijn:

1. Innovatie als hefboom voor duurzame, gediversifieerde tewerkstelling.
2. Economisch en maatschappelijk belang.
3. Inpassen en/of link met de speerpuntclusters regeerakkoord.
4. Integratie en consolidatie van het horizontaal innovatiebeleid en de gerichte innovatiestrategieën in een nieuw en coherent innovatiepact.

Wat de innovatieregiegroep 'Automotive' betreft, werden de werkzaamheden inmiddels afgerond en de bevindingen gebundeld in een eindrapport. De focus van de besprekingen lag in het opstellen van een strategische innovatieagenda voor het bestaande en toekomstige potentiële industriële weefsel in de sector 'automotive'. De iRG heeft zich ook gebogen over welke mechanismen voor innovatieondersteuning daarbij zijn aangewezen. De 'automotive' of voertuigindustrie werd daarbij ruim geïnterpreteerd en omvat bijgevolg naast de personenauto-assemblagebedrijven, ook de producenten van autobussen en – cars, vrachtwagens, aanhangwagens, landbouwmachines, industriële voertuigen én de toeleveranciers van de voertuigproducenten.

Conform de vastgelegde procedure heeft de innovatieregiegroep zijn eindrapport voorgelegd aan de VRWI, die hierover advies uitbrengt en vervolgens dit advies, met het eindrapport van de innovatieregiegroep in bijlage, doorstuurt aan de minister van innovatie.

De Vlaamse Raad voor Wetenschap en Innovatie heeft in zijn vergadering van 10 november 2010 kennis genomen van het eindrapport van de innovatieregiegroep Automotive, met als titel '*Naar een gericht innovatiebeleid voor de Vlaamse Automotive Industrie*', en een grondige bespreking daaromtrent gevoerd. Deze heeft geleid tot voorliggend advies.

## ADVIES

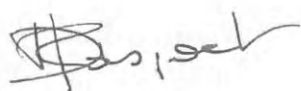
1. De VRWI spreekt zijn waardering uit voor de grondigheid van dit uitgebreide rapport, dat een goed overzicht biedt van de mondiale ontwikkelingen in de brede automotive sector en de uitdagingen voor de Vlaamse automotive industrie. De Raad ondersteunt ook ten volle de vaststellingen en aanbevelingen die de innovatieregiegroep heeft geformuleerd, in het bijzonder de nieuwe, specifieke beleidsaanpak gesitueerd op drie niveaus: versterken van speerpuntbedrijven, bedrijven ondersteunen om vanuit hun specifieke niche mee te spelen in internationale waardeketens, en schaalgrootte en focus creëren op het niveau van de onderliggende competenties manufacturing, materialen, mechatronica en communicatie.

Voormeld drietrapsmodel dat de iRG voorstelt als nieuwe beleidsaanpak, kan er precies voor zorgen dat de hefboomfunctie van de publieke O&O-investeringen in de automotive sector versterkt wordt. In verhouding tot de beperkte private O&O-investeringen van de automotivesector in Vlaanderen, maakt de Vlaamse overheid immers relatief meer (dan bvb. Duitsland en Frankrijk) publieke middelen vrij ter ondersteuning van de O&O-activiteiten in deze sector, onder meer via O&O-bedrijfsprojecten (10% extra steun) en de financiering van de competentiepool Flanders' DRIVE. De nieuwe aanpak moet een positieve invloed hebben op de private O&O-investeringen van de Vlaamse automotive.

De VRWI dringt er dan ook ten zeerste op aan dat de Vlaamse minister van Innovatie en de Vlaamse Regering maximaal rekening zouden houden met voormelde aanbevelingen bij alle beslissingen over initiatieven en acties in het brede automotive domein.

2. De Raad wijst er op dat, bij het concreet gestalte geven aan de voorgestelde drietrapsaanpak, het belangrijk is om synergie-effecten tussen de diverse schakels van de innovatieketen te realiseren: basisonderzoek, toegepast onderzoek, innovatie, (publiek-private) samenwerkingsverbanden, marktontwikkeling, venture capital.

3. Door de internationale versplintering van de sector heeft Vlaanderen weinig uitgesproken speerpuntbedrijven. Het is belangrijk om deze in kaart te brengen, samen met het netwerk dat ze hebben uitgebouwd. Alleen dan kan nagegaan worden welke acties kunnen worden ondernomen om deze speerpuntbedrijven te versterken.
4. Wat de ondersteuning van bedrijven in internationale waardeketens betreft, is het belangrijk om zicht te krijgen op hun positie in deze waardeketens (louter logistieke hub? Eigen innovatiecapaciteit?). Vanuit deze analyse kan een beleid op poten worden gezet dat erop gericht is deze bedrijven te laten doorgroeien naar meer strategische posities in deze waardeketens.
5. Verder dient de internationale dimensie gestalte te krijgen via:
  - a. enerzijds de uitbouw van grensoverschrijdende samenwerkingsverbanden, gezien de centrale ligging van Vlaanderen t.a.v. de automobielclusters in het Rijnland en Noord-Frankrijk;
  - b. anderzijds maximaal in te spelen op Europese programma's als 'Factories of the Future' (productietechnologieën), het Europees clusterbeleid, het Green Cars Initiative (met opvolger het Clean and Energy -efficient Vehicles Platform, het Strategic Transport Technology Plan).
6. De VRWI ondersteunt de aanbeveling dat het gros van de innovatie-investeringen moet blijven gaan naar 'harde' O&O-initiatieven, en dat daarnaast de overheid een belangrijke rol heeft in het uitrollen van nieuwe mobiliteitsconcepten. De voorwaarde die de innovatieregiegroep hierbij oplegt dat deze als uitgangspunt moeten hebben het opbouwen van competenties en expertise door en voor de Vlaamse spelers, vindt de Raad evenwel te eng geformuleerd. De voorwaarde moet zijn dat er toegevoegde waarde wordt gecreëerd voor Vlaanderen, wat niet uitsluit dat ook buitenlandse partners hierin een rol kunnen spelen.



Danielle Raspoet  
Secretaris



Dirk Boogmans  
Voorzitter

VLAAMSE RAAD  
VOOR WETENSCHAP  
EN INNOVATIE

FLEMISH COUNCIL  
FOR SCIENCE  
AND INNOVATION

KOLONIËNSTRAT 56  
B-1000 BRUSSEL  
WWW.VRWI.BE

T +32 2 212 94 10  
F +32 2 212 94 11  
INFO@VRWI.BE

D. BOOGMANS | VOORZITTER  
D. RASPOET | SECRETARIS

